

MARQUE NF058 - EQUIPEMENTS DE LA ROUTE

FICHE TECHNIQUE PRODUITS DE MARQUAGE DE CHAUSSEES (type I)

établie en application du référentiel de certification NF058 et son annexe technique n°1 - et selon les exigences NF EN 1436 et NF EN 1824

ADMISSION N°1H1663S2

MISE A JOUR du 24/10/2024

SOCIETE TITULAIRE

CANDELA FRANCE

25 Rue Georges Pompidou
78690 LES ESSARTS LE ROI FRANCE

PRODUIT

ABTE 17-3

Nature du produit
ECE

DESCRIPTION ET USAGE DU PRODUIT

Enduit à chaud extrudé non rétroréfléchissant de couleur blanche, à usage exclusivement urbain, sur revêtements hydrocarbonés. Application en une seule passe. Le produit est saupoudré avec des microbilles.

Conditions limites d'application * :

T° mini : 5 °C

T° maxi : 40 °C

Hygrométrie maxi : 80 %

(* : Indications fournies par le fabricant sous sa responsabilité)

MATERIELS DE MISE EN OEUVRE

Sabot automoteur avec un distributeur pour saupoudrage + fendoir.

DOSAGES PRODUITS

DOSAGES APPLIQUES :

PRODUIT :

Produit de base

100 %

Dosage humide

5850 g/m²

SAUPOUDRAGE :

Mélange Saupoudré (- GV 600 125 AC90 - POTTERS)

100 %

Dosage utile

645 g/m²

N.B : Le dosage sur feuille documenté ici correspond au dosage mesuré sur plastique lors des essais de certification. Ce dosage est sous-estimé par rapport au dosage réel sur une chaussée non marquée (enrobé de PMT 1 mm).

N.B : le dosage consommé des produits de saupoudrage est toujours supérieur au dosage utile

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES :

T° air : 15 °C

T° sol : 21 °C

Hygrométrie : 67 %

Vent : 35 km/h

TEMPS DE SECHAGE : 1 min

CARACTERISTIQUES D'IDENTIFICATION

Produit

Masse Volumique

Teneur en cendres

Extrait sec

Bille Anneau

Produit de base

2.04 g/ml

81.2 %

97.0 °C

RESULTATS DE L'ESSAI CONVENTIONNEL

CARACTERISTIQUES DU SITE :

N2

OISE

Chaussée PROVINCE>PARIS

PR

15.36

à

16.28

Année

Trafic (véh/j)

% PL

Nature du revêtement : BETON BITUMINEUX

Application en : 2017 - R486

PMT : 0.99 mm

2017

8124

17

CARACTERISATION DU PRODUIT :

(Produit temporaire: avant 6 mois, Produit permanent de P1 à P5: après 1 cycle climatique, Produit permanent P6: après 2 cycles climatiques)

Classe de roulage	Visibilité de nuit	Adhérence	Visibilité de jour		
			Chromaticité		Qd
			(x)	(y)	
Nb de passages de roues	RI	SRT			
Exigences :	(mcd.m-2.lx-1)	0.45			(mcd.m-2.lx-1)
			Blanc		130
Etat neuf	/	0.53	0.3263	0.3476	221
(P1) 50000	/	0.58	0.3339	0.3524	157
(P2) 100000	/	0.57	0.3323	0.3507	156
(P3) 200000	/	0.57	0.3315	0.3500	157
(P4) 500000	/	0.56	0.3283	0.3472	177
(P5) 1000000	/	0.58	0.3300	0.3497	177
(P5) 1000000		Classe S2	/		Classe Q3

ESSAIS ET CONSTATATIONS REALISES PAR LE CEREMA Hauts-de-France site de Saint-Quentin (accrédité COFRAC sous le n°1-5710)

Organisme Technique représenté par : CEREMA

Cité des Mobilités - 25, Avenue François Mitterrand - CS 92803 - 69674 BRON Cédex Tel : +(33)4 72 14 30 30 Fax : /

MARQUAGE DES PRODUITS

Conformément aux annexes de certification "Signalisation horizontale", chaque produit et/ou emballage élémentaire doit être marqué de façon indélébile. Ce marquage comporte :

* l'appellation du produit, le numéro d'admission, le numéro de lot, la date de fabrication exprimée en clair, la masse nette ou la surface pour les produits préfabriqués, le nom du titulaire et l'identification de l'usine

* le graphisme défini par la charte graphique de l'AFNOR tel que représenté ci-contre :

CERTIFIÉ PAR ASCQUER

NF

EQUIPEMENTS DE LA ROUTE

VISAS

Fiche établie par le CEREMA - Dter NP

D. DUPONT

Le 13/11/2024

LA PRESENTE FICHE TECHNIQUE DELIVREE PAR L'ASCQUER N'EST PAS UTILISABLE SEULE.

ELLE DOIT ETRE OBLIGATOIREMENT PRESENTEE ACCOMPAGNEE DE L'ATTESTATION DE DROIT D'USAGE NF EN COURS DE VALIDITE

Association pour la Certification et la Qualification des Equipements de la Route - Enregistrée à PARIS le 11 mars 2011 sous le n° W921000005

Siège social : 58, rue de l'Arcade - 75384 PARIS Cedex 08 FRANCE

tél : +33 (0)1 40 08 17 00 - fax : +33 (0)1 40 08 00 30 - mel : contact@ascquer.fr - site : www.ascquer.fr

APE 7120 B - SIRET 398 289 140 00038 - TVA intracommunautaire 92 398 289 140